



# תיקון תקנות 17-18 לתקנות התעבורה התשכ"א-1961

## היערכות רשויות התימור המקומיות

ירושלים, אב התשפ"ג - יולי 2023

## נערך ע"י:

אינג' ישעיהו רונן, אינג' מאריה כהן-אתגר –  
צוות התנועה באשד המינהלת לתכנון תחבורתי של מת"ח

## תכן העניינים

4.....הודעת רשות התימרוור המרכזית.

### רקע

5.....1. מטרות השינויים.

5.....2. החידושים ומשמעותם.

### עיקרי המאפיינים לקביעת הסדרי התנועה

5.....3. חלוקת הסמכויות לאחר התיקון.

6.....4. רשות תימרוור מקומית לניהול תנועה.

6.....5. רשות תימרוור מקומית.

6.....6. הגורמים שעימם חובה להתייעץ בעת קביעת הסדרי תנועה.

7.....7. הרחבת סמכויות ע"פ תקנה 18(ב) – הנוכחית והקיימת.

7.....8. מועדי הכניסה לתוקף.

8.....9. הוראת שעה.

9  
נספח א – הפרסום ב"רשומות",  
בק"ת התשפ"ג עמ' 1168 מס' 10603 מיום 29.03.2023.

12.....נספח ב - - תקנות 1, 17, 17א, 17ב ו-18 [נוסח חדש] בנוסח משולב.

י"ב באב תשפ"ג  
30 ביולי 2023  
סימוכין: 4000-0607-2023-0001534

**הנדון: הודעת רשות תימרוור מרכזית  
להיערכות רשויות התימרוור המקומיות  
לאחר תיקון תקנות 1, 17-18 לתקנות התעבורה התשכ"א-1961**

ביום 29.03.2023 פורסם בק"ת התשפ"ג עמ' 1168 מס' 10603 תיקון לתקנות התעבורה התשכ"א-1961. (להלן – "התקנות")  
(ראו להלן - הפרסום עצמו בנספח א', והתקנות בנוסח חדש ומשולב בנספח ב).  
קובץ תיקונים זה כולל שינויים בעלי חשיבות רבה לגבי –

- ❖ פירוט קשרי הגומלין וחלוקת הסמכויות בין רשויות התימרוור המקומיות, זו הקיימת מול זו החדשה. (ראו סעיפים 4-5-3 להלן).
- ❖ הרחבת חובת ההתייעצות של רשות התימרוור המקומית מול 4 (ארבעה) גורמים, בעת קביעת הסדרי תנועה. (ראו סעי' 6 להלן).
- בהקשר זה, אנא תשומת לבכם לחובת ההתייעצות החדשה עם מהנדס תנועה ותחבורה כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות (ראו הגדרה בנספחים א-ב להלן). לצורך זה, נא להסדיר התקשרות מתאימה עמו (ראו דרישות בסעיף 6 להלן).
- ❖ ביזור והרחבת הסמכויות של רשות התימרוור המקומית (ראו סעי' 7 להלן)

משום כך אני מביא בפניכם הודעה זו, להדגשת הצורך בהכנה והיערכות מתאימים, על מנת שתוכלו לעמוד בדרישות החדשות שבתקנות הנ"ל, על כל המשתמע מהן, במועד הכניסה לתוקף של התיקון הנוכחי. (ראו גם סעיפים 8-9 להלן)  
אני מקווה כי חוזר זה יבהירו את השינויים ויקדמו את ההיערכות שלכם בשטח לקראתם.

בכבוד רב,  
שי קדם  
מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי  
רשות תימרוור מרכזית לכל שטח המדינה

**תיקון תקנות 1, 17-18 לתקנות התעבורה התשכ"א-1961**  
**היערכות רשויות התימור המקומיות**

רקע

**1. מטרת השינויים**

מטרה מס' 1 – ביזור והרחבת סמכויות לרשויות התימור המקומיות במהלך נוסף.  
מטרה מס' 2 – שידרוג רמת ההחלטות לקביעת הסדרי תנועה, באמצעות חובת התייעצות עם מהנדס תנועה ותחבורה.  
מטרה מס' 3 – קידום האפשרויות החוקתיות לביצוע מערכות ניהול ובקרת תנועה חוצות גבולות רשויות מוניציפליות.

**2. החידושים ומשמעותם**

- א. נוספו הגדרה ל"רשות תימור מקומית לניהול תנועה", והסמכויות שלה (\*).
- ב. בהכנה מסמך מפורט בנושא זה, להפצה בקרוב בין רשויות התימור המקומיות.  
נוספה הגדרה של "הסדר לניהול תנועה", בשונה מ"הסדר תנועה" המוכר לנו, ואפשרויות היישום שלו.
- ג. נוספה הגדרת "מהנדס תנועה ותחבורה".
- ד. הוטלה חובת התייעצות גם עם מהנדס תנועה ותחבורה, בנוסף לחובת התייעצות הקיימת עם גורמים אחרים. (ראו פירוט בסעיף 6 להלן).

**עיקרי המאפיינים לקביעת הסדרי התנועה**

**3. חלוקת הסמכויות לאחר התיקון**

- הסמכויות של רשויות התימור השונות לאחר תיקון זה, מפורטות להלן:
- |            |  |
|------------|--|
| תקנה 16 –  | סמכויות המפקח הארצי על התעבורה   |
| תקנה 16א – | סמכויות המפקח הארצי על התעבורה במתן פטור לצורך ביצוע ניסוי.                      |
| תקנה 17 –  | סמכויות רשות תימור מרכזית.   |
| תקנה 17א – | הגדרת "הסדר לניהול תנועה" באמצעות מסרי תנועה מתחלפים                             |
| תקנה 17ב – | סמכויות רשות תימור מקומית לניהול תנועה.  |
| תקנה 18 –  | סמכויות רשות תימור מקומית.   |
| תקנה 19א – | סמכויות המפקח הארצי על התעבורה בהקשר לקביעת השמות והתעתיקים בשילוט הדרכה בדרכים. |
| תקנה 19ב – | החובה והפטור של רשויות התימור המקומיות בסימון תמור 817 בהקשר להסדרי חניה בתשלום. |
| תקנה 20 –  | סמכויות קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי, להציב תמור זמני.                  |

#### 4. רשות תימרוך מקומית לניהול תנועה

רשות תמרוך מקומית לניהול תנועה – החדשה - מוגדרת בתקנה 1 לתקנות התעבורה, כ"מי שהמפקח על התעבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, להיות רשות תימרוך לניהול תנועה, לגבי התחום או המקומות שפורטו במינוי". (\*).

יובהר כי עד למועד פרסום זה טרם מונו רשויות תימרוך מקומיות לניהול תנועה.

#### 5. רשות תימרוך מקומית

רשות תמרוך מקומית מוגדרת בתקנה 1 לתקנות כ"מי שהמפקח על התעבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, להיות רשות תימרוך מקומית לגבי התחום או המקומות שקבעה".

עד כה, מונו כ – 335 בעלי תפקידים כרשות תימרוך מקומית, מהם:  
כ- 255 ראשי רשויות מקומיות.  
כ- 80 גורמים נוספים ברשויות מקומיות, בתאגידים ובגופים אחרים.

#### 6. הגורמים שעמם חובה להתייעץ, בעת קביעת הסדרי תנועה.

קביעת הסדר תנועה הוא נושא שיש לו השלכות רחב רבות גם במקומו וגם בסביבתו, לכן קיימת חובת התייעצות בנושא עם גורמים שונים בהתאמה למקום ולסביבה, כדלקמן:

##### **קצין משטרה**

קצין משטרת ישראל, מעורבים באופן שוטף בקביעה של הסדרי תנועה ברשויות התימרוך המקומיות, (שלא בשטח צבאי) וזאת בהתאם לחובת ההתייעצות הקבועות בתקנות המפורטות לעיל, ובהתאם לסמכות המשטרה להציב "תמרוך זמני". (ראו תקנה 20(א) לתקנות התעבורה).

##### **קצין משטרה צבאית פיקודי**

בשטח צבאי, המשטרה הצבאית, מעורבת באופן שוטף בקביעה של הסדרי תנועה ברשויות התימרוך המקומיות שבשטח צבאי, וזאת בהתאם לחובת ההתייעצות הקבועה בתקנות המפורטות לעיל, ובהתאם לסמכות המשטרה הצבאית להציב "תמרוך זמני". (ראו תקנה 20(ב) לתקנות התעבורה).

##### **מהנדס תנועה ותחבורה**

"מהנדס תנועה ותחבורה" הוא "מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית", באחד המדורים "מבנים" או "תחבורה" או "תעבורה" או "כבישים ומסלולים", (ראו נוסח ההגדרה בנספח שבסוף מסמך זה), כמשמעו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1985". עליו להיות בעל מומחיות מוכחת בתחום הסדרי תנועה ברשויות המקומיות, עם וותק מקצועי של לפחות 7 שנים בתחום זה.

## **כיכוד לזהות מהנדס תנועה ותחבורה לשם התייעצות עמו, כנדרש ע"פ תקנות 17-18 החדשות?**

הדרישות (או תנאי הסף), לגבי אותו מהנדס תנועה ותחבורה אשר התייעצות עמו תענה על הדרישה בתקנה 18, הן:  
(\*) מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כמפורט לעיל. נדרשת מן המהנדס הצגת הרישום, בהתאמה.  
(\*) בעל ותק מקצועי של 7 שנים לפחות בתחום של הנדסת תנועה ותחבורה.  
הוכחת תקופת הוותק הנדרשת תוכל להיעשות גם בשתי האפשרויות:  
א. הצגת תעודת הכרה במומחיות בהנדסת תנועה ותחבורה, מטעם משרד התחבורה, המוענקת ממילא, רק לבעלי נסיון כזה – לפחות.  
ב. הצגת אישורים אחרים על עבודות, פרויקטים וייעוץ שוטף בתחום הנדסת תנועה ותחבורה, אשר יניחו את דעתה של רשות התימור המקומית המבקשת להתייעץ עמו.

### **"המנהל" לעניין רכבת מקומית**

בכל הסדר תנועה הנוגע לתנועת רכבת מקומית, במקומות שהיא נמצאת, חובה להתייעץ עם "המנהל" בהתאם להוראות תקנה 1(3) לתקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א-2011. (ראו גם תקנה 18א לתקנות התעבורה). ע"פ רוב "המנהל" ממלא או ממלאת תפקיד מנהל אגף בכיר רכבות ברשת הארצית לתחבורה ציבורית.

### **7. הרחבת הסמכויות ע"פ תקנה 18(ב) – הנוכחית והחדשה (\*)**

תקנה 18(א) החדשה מסמיכה את רשות התימור המקומית – אוטומטית - בכל הסמכויות המורחבות ע"פ תקנה 18(ב) הנוכחית (ראו נוסח מלא בנספח להלן). לפיכך, ההודעות של המפע"תים המחוזיים בדבר הרחבת הסמכויות ע"פ תקנה 18(ב) הנוכחית, מתייתרים, ומתבטלים עם כניסתה של תקנה 18(ב) החדשה לתוקף. מכאן ואילך, מאפשרת תקנה 18(ב) החדשה לרשות תימור מרכזית, להרחיב (שוב) את סמכויות רשות התימור המקומית בקבוצה נוספת של תמורים, מעבר להרחבה שהיתה אפשרית ע"פ תקנה 18(ב) הנוכחית, וכוללת שימוש גם בתמורים העוסקים בתח"צ, לצורך קביעת הסדרי תנועה בתחום שנקבע לה במסגרת הרחבת הסמכויות.

### **8. מועדי הכניסה לתוקף**

חלק מן התיקונים בקובץ הנוכחי, נכנסו לתוקף מייד. אבל חלק אחר הוא חדשני וצריך היערכות, ולכן ניתנה לגביו הוראת מעבר של שנה, כך שיכנסו לתוקף רק ב-29.03.2024.

התיקונים שנכנסו לתוקף מייד הם:

- א. ההגדרה ל"רשות תימור מקומית לניהול תנועה" וכן האפשרות למנות רשות תימור מקומית כזו (תקנה 1).
- ב. ההגדרה ל"סדר לניהול תנועה" (תקנה 17א)
- ג. הסמכויות של רשות תימור מקומית לניהול תנועה לקבוע הסדרי תנועה כמפורט בתקנה 17ב.

- התיקונים שיכנסו לתוקף רק אחרי תקופת המעבר (29.03.2024) הם :
- א. ההגדרה של מהנדס תנועה ותחבורה (תקנה 1).
  - ב. תקנה 18 החדשה כולה.
  - ג. חובת ההתייעצות עם מהנדס תנועה ותחבורה.

### 9. "הוראת שעה"

כחלק מתקופת המעבר, נוספה "הוראת שעה" על פיה ניתן להרחיב את סמכויות של רשויות התימור המקומיות שנקבע להן תחום (סמכויותיהן הורחבו ע"פ תקנה 18(ב) הקיימת) והן חברות ממשלתיות, באופן זהה להרחבה ע"פ תקנה 18(ב) החדשה.

לוחות הזמנים של סיום תוקף הרחבת הסמכויות ע"פ פסיקה (ב) הקיימת, הם :

המשך תוקף ההרחבה ע"פ תקנה 18(ב) קיימת עד	המחוזות
28.03.2024	למחוזות ירושלים והדרום
18.03.2024	למחוזות תל אביב והמרכז
28.03.2024	למחוזות חיפה והצפון



## נספח א

קובץ תקנות התשפ"ג עמ' 1168 מס' 10603 מיום 29.03.2023.

### תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), התשפ"ג-2023

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(1) ו-70(24) לפקודת התעבורה, אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
1. בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>1</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –
- (1) אחרי ההגדרה "מדרכה" יבוא:
- "מהנדס תנועה ותחבורה" – מהנדס כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958<sup>2</sup>, שהוא בעל ותק מקצועי של 7 שנים לפחות בתחום הנדסת תנועה ותחבורה, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כהגדרתו בחוק האמור, בענף הנדסה אזרחית באחד לפחות מהמדורים שלהלן:
- (1) מדור "מבנים";
- (2) מדור "תחבורה";
- (3) מדור "תעבורה";
- (4) מדור "כבישים ומסלולים";
- (2) אחרי ההגדרה "רשות תימרון מקומית" יבוא:
- "רשות תימרון מקומית לניהול תנועה" – מי שהמפקח הארצי על התעבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, לרשות תימרון מקומית לניהול תנועה, לגבי התחום או המקומות שפורטו במינוי;
2. בתקנה 17 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), אחרי "לרשות תימרון מקומית" יבוא, " או לרשות תימרון מקומית לניהול תנועה";
- (2) בתקנת משנה (ב) –
- (א) אחרי "ורשות התימרון המקומית" יבוא "או רשות התימרון המקומית לניהול תנועה, לפי העניין";
- (ב) במקום "בידי רשות התימרון המקומית" יבוא "בידי רשות התימרון המקומית או בידי רשות התימרון המקומית לניהול תנועה, לפי העניין".
3. אחרי תקנה 17 לתקנות העיקריות יבוא:

#### "סימן ב'1: רשות תימרון מקומית לניהול תנועה"

הגדרה 17א. בסימן זה, "הסדר לניהול תנועה" – אחד או יותר מהתמורות 201 עד 212, 5629, 701 עד 721, 723 עד 729, לרבות תמרון כאמור המיועד להציג מסר אחד מתוך מספר מסוים שעשוי להתחלף או להידלק או לכבות, כפי הנדרש.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; י"פ התשע"ד, עמ' 454.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשפ"ג, עמ' 396.

<sup>3</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 108; התשפ"ב, עמ' 234.

17.ב. (א) רשות תימרו מקומית לניהול תנועה, לאחר התייעצות עם רשות תימרו מקומית שבתחום או במקום שפורט במינויה, עם קצין משטרה, ולגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד – עם קצין משטרה צבאית פיקודי, ועם מהנדס תנועה ותחבורה, רשאית לקבוע, להציב, להתקין, להפעיל, לרשום, לתחזק, לשנות או להסיר כל הסדר לניהול תנועה בתחומים או במקומות שפורטו במינויה.

(ב) רשות תימרו מקומית לניהול תנועה שקבעה הסדר תנועה כאמור בתקנת משנה (א) תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, רישומו, הסרתו או אחזקתו, והכול לפי הצורך.

(ג) על אף האמור בתקנה 18, מינה המפקח הארצי על התעבורה רשות תימרו מקומית לניהול תנועה בתחום או במקום מסוים, רשות התימרו המקומית לא תהיה מוסמכת לעניין כל הסדר לניהול תנועה, באותו תחום או מקום, לפי העניין; המפקח על התעבורה שמינה כאמור יודיע בכתב על כך לרשות התימרו המקומית האמורה.

(ד) רשות תימרו מקומית לניהול תנועה רשאית, לאחר התייעצות עם רשות התימרו המקומית שלגבי תחומה היא מונתה, עם קצין משטרה, ולגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, עם קצין משטרה צבאית פיקודי, ועם מהנדס תנועה ותחבורה, להורות לאותה רשות תימרו מקומית על קביעת הסדר תנועה שנועד במישרין לתפעול הסדר לניהול תנועה, הצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו, שינויו, הסרתו, מחיקתו או דרך אחזקתו, ובלבד שאותה רשות תימרו מקומית מונתה או נקבע לה תחום לגבי אותו הסדר תנועה.

(ה) ניתנה הוראה כאמור בתקנת משנה (ד) ורשות התימרו המקומית לא פעלה על פיה, רשאית רשות התימרו המקומית לניהול תנועה לקבוע את הסדר התנועה האמור בתקנת משנה (ד) ויראו אותו כאילו נקבע, הוצב, הותקן, הופעל, סומן, נרשם, שונה, הוסר או נמחק, לפי העניין, בידי רשות התימרו המקומית, ותחול תקנה 18(ד) בשינויים המחויבים.

החלפת תקנה 18

4. במקום תקנה 18 לתקנות העיקריות יבוא:

18. (א) רשות תימרו מקומית רשאית לקבוע, להציב, להתקין, להפעיל, לסמן, לרשום, לשנות, להסיר או למחוק, בכל דרך שבתחומה, כל הסדר תנועה, למעט תמרוים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 516, וזאת לאחר התייעצות עם הגורמים המפורטים להלן –

- (1) קצין משטרה, ולגבי דרכים שבשטח צבאי – עם קצין משטרה צבאית פיקודי;
- (2) מהנדס תנועה ותחבורה;

(3) רשות תימרוור מקומית לניהול תנועה שבתחומה או בחלק מתחומה, אם יש כזו.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשות תימרוור מקומית רשאית לקבוע, להציב, להתקין, להפעיל, לסמן, לרשום, לשנות, להסיר או למחוק, בכל דרך שבתחומה הסדרי תנועה לפי תמרוורים 501 עד 509 ו-511 עד 516, וזאת לאחר התייעצות עם הגורמים האמורים בתקנת משנה (א), ובלבד שרשות התימרוור המרכזית קבעה לה תחום, בהודעה ברשומות, לעניין תמרוורים אלה או חלקם.

(ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), אם הודיעה רשות תימרוור מרכזית לרשות תימרוור מקומית, בהודעה בכתב, כי נדרשת הסכמתה של רשות התימרוור המרכזית לעניין תחום מסוים או לגבי הסדר תנועה מסוים, רשות התימרוור המקומית אינה רשאית לפעול כאמור בתקנות המשנה האמורות אלא בהסכמה כאמור; רשות התימרוור המרכזית תפרסם על כך הודעה ברשומות.

(ד) רשות תימרוור מקומית שקבעה הסדר תנועה כאמור בתקנה זו, תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו, הסרתו, מחיקתו או אחזקתו, והכול לפי הצורך.<sup>4</sup>

5. תחילתה של תקנה 18 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 4 לתקנות אלה, שנה מיום פרסומן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה).

6. הודעה על קביעת תחום שפורסמה לפי תקנה 18(ב) לתקנות העיקריות כנוסחה ערב יום התחילה – תבוטל ביום התחילה.

7. (א) על אף האמור בתקנות אלה, בתקופה של שנה מיום פרסומן של תקנות אלה יראו כאילו –

(1) ההגדרה "מהנדס תנועה ותחבורה" שבתקנה 1 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 1(1) לתקנות אלה – נמחקה;

(2) המילים "ועם מהנדס תנועה ותחבורה" שבתקנה 17(א) ו-(ד) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 3 לתקנות אלה – נמחקו;

(ב) על אף האמור בתקנות העיקריות, בתקופה של שנה מיום פרסומן של תקנות אלה, יראו כאילו בתקנה 18 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) בא:

"(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (ב), בתחום שנקבע לה לפי תקנת משנה זו בידי רשות התימרוור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תימרוור מקומית שהיא בעל תפקיד בחברה ממשלתית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה לפי תמרוורים 501 עד 509 ו-511 עד 516; לעניין זה, "חברה ממשלתית" – חברה ממשלתית כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975".

ה' בניסן התשפ"ג (27 במרץ 2023)  
(חמ 83-3-10)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 132.

## נספח ב

# תקנות 1, 17, 17א, 17ב ו-18 [נוסח חדש]

לתקנות התעבורה התשכ"א-1961,

### בנוסח משולב

ע"פ התיקון בק"ת התשפ"ג עמ' 1168 מס' 10603 מיום 29.03.2023.

- 1 הגדרות
- "מהנדס תנועה ותחבורה" – מהנדס כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח - 1985, שהוא בעל ותק מקצועי של 7 שנים לפחות בתחום הנדסת תנועה ותחבורה, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כהגדרתו בחוק האמור, בענף הנדסה אזרחית באחד לפחות מהמדורים שלהלן –
- מדור "מבנים".
  - מדור "תחבורה".
  - מדור "תעבורה".
  - מדור "כבישים ומסלולים".

"רשות תימרון מקומית לניהול תנועה" - מי שהמפקח הארצי על התעבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, לרשות תימרון מקומית לניהול תנועה, לגבי התחום או המקומות שפורטו במינוי."

- 17 (א) רשות תמרון מרכזית רשאית להורות לרשות תמרון מקומית, או לרשות תימרון מקומית לניהול תנועה, על קביעת הסדר תנועה, שינוי, ביטולו ודרך אחזקתו.
- (ב) ניתנת הוראה כאמור בתקנת משנה (א) ורשות התימרון המקומית או רשות התימרון המקומית לניהול תנועה, לפי העניין, לא פעלה על פיה, רשאית רשות התמרון המרכזית לקבוע את הסדר התנועה ויראו אותו כאילו הוצב, סומן, הופעל או סולק בידי רשות התמרון המקומית או רשות התימרון המקומית לניהול תנועה, לפי העניין.

### סימן ב1: רשות תימרון מקומית לניהול תנועה

17א בסיומן זה, "הסדר לניהול תנועה" – אחד או יותר מהתמרורים 201 עד 212, 629פ, 701 עד 721, 723 עד 729, לרבות תמרון כאמור המיועד להציג מסר אחד מתוך מספר מסוים שעשוי להתחלף או להידלק או לכבות, כפי שנדרש.

- 17ב (א) רשות תימרון מקומית לניהול תנועה, לאחר התייעצות עם רשות תימרון מקומית שבתחום או במקום שפורט במינויה, עם קצין משטרה, ולגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד - עם קצין משטרה צבאית פיקודי, ועם מהנדס תנועה ותחבורה, רשאית לקבוע, להציב, להתקין, להפעיל, לרשום, לתחזק, לשנות, או להסיר, כל הסדר לניהול תנועה בתחומים או במקומות שפורטו במינויה.
- (ב) רשות תימרון מקומית לניהול תנועה שקבעה הסדר תנועה כאמור בתקנת משנה (א) תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, רישומו, הסרתו, או אחזקתו, והכול לפי הצורך.
- (ג) על אף האמור בתקנה 18, מינה המפקח הארצי על התעבורה רשות תימרון מקומית לניהול תנועה בתחום או מקום מסוים, רשות התימרון המקומית לא תהיה מוסמכת לענין כל הסדר לניהול תנועה, באותו תחום או מקום, לפי העניין. המפקח על התעבורה שמינה כאמור יודיע בכתב על כך לרשות התימרון המקומית האמורה.
- (ד) רשות תימרון מקומית לניהול תנועה רשאית, לאחר התייעצות עם רשות התימרון המקומית שלגבי תחומה היא מונתה, עם קצין משטרה, ולגבי דרכים שהשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, עם קצין משטרה צבאית פיקודי, ועם מהנדס תנועה

ותחבורה, להורות לאותה רשות תימרו מקומית על קביעת הסדר תנועה, שנועד במישרין לתפעול הסדר לניהול תנועה, הצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו, שינויו, הסרתו, מחיקתו או דרך אחזקתו, ובלבד שאותה רשות תימרו מקומית מונתה או נקבע לה תחום לגבי אותו הסדר תנועה.

(ה) ניתנה הוראה כאמור בתקנת משנה (ד) ורשות התימרו המקומית לא פעלה על פיה, רשאית רשות התימרו המקומית לניהול תנועה לקבוע את הסדר התנועה האמור בתקנת משנה (ד) ויראו אותו כאילו נקבע, הוצב, הותקן, הופעל, סומן, נרשם, שונה, הוסר או נמחק, לפי העניין, בידי רשות התימרו המקומית, ותחול תקנה 18(ד) בשינויים המחוייבים.

סימן ג': רשות תימרו מקומית

(א) 18 רשות תימרו מקומית רשאית לקבוע, להציב, להתקין, להפעיל, לסמן, לרשום, לשנות, להסיר או למחוק, בכל דרך שבתחומה, כל הסדר תנועה, למעט תמרורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו- 511 עד 516, וזאת לאחר התייעצות הגורמים המפורטים להלן -

(1) קצין משטרה, ולגבי דרכים שבשטח צבאי - עם קצין משטרה צבאית פיקודי.

(2) מהנדס תנועה ותחבורה

(3) רשות תימרו מקומית לניהול תנועה שבתחומה או בחלק

מתחומה, אם יש כזו.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשות תימרו מקומית רשאית לקבוע, להציב, להתקין, להפעיל, לסמן, לרשום, לשנות, להסיר או למחוק, בכל דרך שבתחומה הסדרי תנועה לפי תמרורים 501 עד 509 ו- 511 עד 516, וזאת לאחר התייעצות עם הגורמים האמורים בתקנת משנה (א), ובלבד שרשות התימרו המרכזית קבעה לה תחום, בהודעה ברשומות, לעניין תמרורים אלה או חלקם.

(ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו- (ב), אם הודיעה רשות תימרו מרכזית לרשות תימרו מקומית, בהודעה בכתב, כי נדרשת הסכמתה של רשות

התימרו המרכזית לעניין תחום מסוים או לגבי הסדר תנועה מסוים, רשות התימרו המקומית אינה רשאית לפעול כאמור בתקנות המשנה האמורות אלא בהסכמה כאמור. רשות התימרו המרכזית תפרסם על כך הודעה ברשומות.

(ד) רשות תימרו מקומית שקבעה הסדר תנועה כאמור בתקנה זו, תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו, הסרתו, מחיקתו או אחזקתו, והכל לפי הצורך.